

# 製品案内

## EXTERNAL EXHAUST VALVE

### 外部排気弁 G3 シリーズ

- Model G3-ME
- Model G3-M



■ G3-ME

#### ■特徴1

リークテストで誤差の要因となる漏れや微小な容積変化、温度変化の発生を抑えた専用の空気作動弁です。

#### ■特徴2

粉塵による排気弁の動作不良を防止するためしゅう動部分と検出回路を切り離れた構造です。ワーク、マスタへ接続する各ポートは専用フィルター付きです。

#### ■特徴3

流量が大きくとれるため、ワークへの加圧時間や排気時間に対する影響がほとんどありません。

#### ■特徴4

ワーク側とマスタ側の排気動作を同時に行うことができます。一体構造です。パイロット圧による制御は外部排気弁対応のエアリークテスタで行います。

リークテスタとワークの配管途中に外部排気弁を設置し、リークテスト完了時のエア排気を行います。ワークや配管内の水、油、粉塵などリークテスタへの異物の侵入を防ぎ、故障や品質の劣化を未然に防止することができます\*。

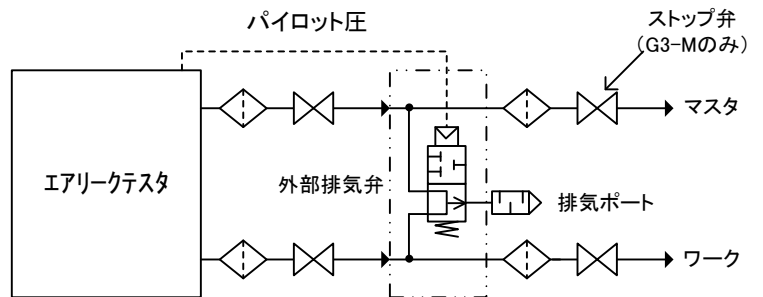
特に水没目視とエアリークテスト併用の検査装置の場合には使用をお勧めします。

(※使用条件により異物侵入を防止できない場合もあります)

#### ■仕様 (G3-ME/G3-M)

|          |                                     |
|----------|-------------------------------------|
| 最高使用圧力   | 800 kPa                             |
| 耐圧       | 1.0 MPa                             |
| 接続口径     | Rc1/4                               |
| パイロット圧力  | 400 ~ 700kPa<br>(リークテスタより供給されます)    |
| 付属品      | パイロット圧力用<br>チューブ外径 4mm 長さ 3 m       |
| 外形寸法     | W116 L110 H100 mm<br>固定金具及び取付け部品を含む |
| 対応リークテスタ | 低圧・中圧の外部排気弁対応リークテスタ                 |

#### ■空気回路系統図



※パイロット圧の配管は最大 3mとして下さい。誤動作の原因となります。

※設置場所はできるだけワークに近く、リークテスタより低い位置を選び水平に設置してください。

※詳細はエアリークテスタの取扱説明書をご確認ください。



#### ■G3-M

- G3-M はストップバルブが付くため漏れ確認が容易です。
- 固定金具が付きまます。

※この製品案内の内容は 2014 年 5 月現在のものです。仕様は予告なしに変更される場合があります。

株式会社 **コスモ計器**

本社 〒192-0032 東京都八王子市石川町 2974-23  
TEL(042)642-1357 FAX(042)646-2439

<http://www.cosmo-k.co.jp/>

東京(042)639-7874  
名古屋(052)772-8787  
大阪(06)6395-2671  
東北(022)246-8701

北関東(0285)30-0401  
浜松(053)430-5073  
広島(082)264-5259  
九州(092)403-1357

海外：中国・米国・韓国・台湾・中国・マレーシア・  
インドネシア・タイ・ベトナム・インド・  
ブラジル・ドイツ・オーストラリア・英国

代理店